N°. 172. 1864.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.



De prijs dezer Courant met het Bijblad is ... in het jaar; die van de Courant alleen ƒ 20 ... van het Bijblad alleen ƒ 15.

De prijs der advertentien is 20 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

VRIJDAG 22 JULIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

'sGRAVENHAGE, *den 21sten Julij* 1864.

(Staatsblad n°. 83.) *WET van den 5den Julij 1864, houdende verhooging der tegemoetkoming aan de slaveneigenaren op het eiland* St. Martin.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOTHERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de billijkheid medebrengt, aan de voormalige eigenaars van slaven op het eiland St. Martin, Nederlandsch gedeelte, eene hoogere tegemoetkoming toe te kennen dan tot nog toe verleend is,

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

De tegemoetkoming voor de slaven op St. Martin, Nederlandsch gedeelte, bij Art. 6 lit *b* der wet van 8 Augustus 1862 (*Staatsblad* n°. 165) bepaald op *dertig* gulden, wordt verhoogd tot *honderd* gulden voor ieder hoofd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriele departementen, autoriteiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's Gravenhage, den 5den Julij 1864.

WILLEM.

De Minister van Kolonien,
I. D. FRANSEN VAN DE PUTTE.

Uitgegeven den *veertienden* Julij 1864.
De Minister van Justitie,
OLIVIER.

(Staatsblad n°. 84.) *BESLUIT van den 10den Julij 1864, houdende bepalingen nopens den vrijdom van verbruiksbelastingen ten behoeve van gezanten van vreemde Staten.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOTHERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ.

Gezien art. 6 der wet van 15 Augustus 1862 (*Staatsblad* n°. 170), waarbij van invoerregt en van accijns zijn vrijgesteld „de goederen, toebehoorende aan de gezanten van vreemde Staten in Nederland, zoover die Staten Onze aldaar gevestigde gezanten gelijken vrijdom genieten";

Overwegende, dat volgens art. 7 derzelfde wet de bepalingen, noodig ter voorkoming van misbruik bij het genieten of vorderen van dien vrijdom, door Ons worden vastgesteld, even als, volgens art. 256 der wet van 29 Junij 1851 (*Staatsblad* n°. 85), de voorschriften omtrent den vrijdom van plaatselijke belastingen, door vreemde gezanten te genieten;

Op de voordragt van Onze Ministers van Buitenlandsche Zaken en van Financien, van den 26/25 Mei 1864, n°. 4968 en n°. 154 (in- en uitgaande regten en accijnsen);

Den Raad van State gehoord (advies van den 14den Junij jl., n°. 3),

Hebben besloten en besluiten:

Ter vervanging van art. 4 van Ons genoemd besluit van 6 October 1862 de volgende bepalingen vast te stellen:

Art. 1. De goederen, bestemd voor gezanten van vreemde Staten in Nederland, en die met aanspraak op vrijdom worden ingevoerd, worden onderscheiden in *drie categorien*, te weten:

a. die aan het adres van een gezant gezonden worden door zijn gouvernement, in pakketten met een *officieel cachet* verzegeld;

b. die waarvoor een *vrij-paspoort* aan het grenskantoor ontvangen is of aldaar vertoond wordt bij den invoer;

c. die waarvoor geen vrij-paspoort aan het grenskantoor ontvangen of vertoond wordt.

Voor de toepassing van dit besluit vervangt het kantoor der in- en uitgaande regten en accijnsen ter losplaats het grenskantoor, voor zoover de goederen met schepen of langs spoorwegen ingevoerd worden en het grenskantoor zonder verificatie voorbijgaan op generale verklaring of aangifte; of wel, wanneer de goederen uit een entrepôt komen.

Art. 2. Voor de onder *b* en *c* van art. 1 bedoelde goederen worden door den controleur der in- en uitgaande regten en accijnsen te *'s Gravenhage*, op eene door den gezant onderteekende aanvraag — hetzij die door tusschenkomst van het Departement van Buitenlandsche Zaken of regtstreeks bij hem worden bezorgd — *vrij-paspoorten* afgegeven, waarin het kantoor van invoer, de soort, het getal en de merken of nommers der colli, alsmede de goederen omschreven worden.

De voormelde aanvraag moet door den secretaris-generaal van het Departement van Buitenlandsche Zaken zijn geviseerd, ten blijke dat de betrokken gezant aanspraak op den vrijdom heeft. Wanneer evenwel een of meer vrij-paspoorten op alzoo geviseerde aanvragen zijn verstrekt, dan wordt die visering niet meer vereischt zoolang de zending van den betrokken gezant hier te lande voortduurt.

Art. 3. Voor alle in art. 1 bedoelde goederen worden op het grenskantoor kosteloos (vrij van *leges* en *visitatiegelden*) volgbrieven afgegeven, tot verzending der goederen naar de bestemmingsplaats *'s Gravenhage*.

In den volgbrief wordt voor de onder *a* van art. 1 bedoelde pakketten alleen vermeld het getal pakketten en hun adres, en voor de goederen, onder *b* van art. 1 bedoeld, voor de omschrijving der colli en der goederen verwezen naar het vrij-paspoort, 't welk aan den volgbrief wordt gehecht. Op beide deze volgbrieven is art. 51 der algemeene wet van 26 Augustus 1822 (*Staatsblad* n°. 38) van toepassing.

Om voor de onder *c* van art. 1 bedoelde goederen volgbrieven op *'s Gravenhage* te kunnen bekomen, moet de invoerder aan het grenskantoor door vertooning van den vrachtbrief of van eenig ander geloofwaardig stuk van de bestemming voor een gezant doen blijken.

De bepalingen van het 6de hoofdstuk der genoemde algemeene wet zijn in allen deele van toepassing op de volgbrieven voor deze laatste categorie van goederen.

Mogt echter de specifieke aangifte dezer goederen niet kunnen gedaan worden, omdat hunne hoeveelheid of waarde niet bekend is, dan kan worden volstaan met eene algemeene aanwijzing van de soort en opgave van het *bruto* gewigt der colli, mits de invoerder, in overeenstemming met den ontvanger op het grenskantoor, op de aangifte vermelde òf de vermoedelijke hoeveelheid, òf de vermoedelijke waarde der ingevoerde goederen, naar gelang van den maatstaf waarnaar de gelijksoortige handelsartikelen zijn belast, ten einde deze opgave als grondslag diene tot bepaling van het bedrag der borgstelling voor de regten en accijnsen.

Art. 4. Aan de grenskantoren worden de onder *a* van art. 1 bedoelde pakketten alleen uiterlijk met de volgbrieven vergeleken.

De onder *b* en *c* van art. 1 bedoelde goederen worden door de ambtenaren van het grenskantoor, onder toezigt van den eersten ambtenaar voor de visitatie, op het vrij-paspoort of den volgbrief geviseerd. Kan dit echter niet wel geschieden zonder oponthoud, zonder ontpakking der colli of zonder vrees voor beschadiging, of is de aangifte geschied volgens het slot van art. 3, dan worden de colli verzegeld, geplombeerd of bewaakt.

De verzegeling, plombering of bewaking geschiedt ten koste van de administratie der belastingen.

Art. 5. De volgbrieven worden dadelijk na de aankomst der goederen te *'s Gravenhage* en vóór de bezorging der colli aan hun adres, door den vervoerder ingeleverd ten kantore van bovengenoemden controleur, die zoo spoedig mogelijk de visitatie doet verrigten en den volgbrief doet zuiveren, na daaraan, voor de onder *c* van art. 1 bedoelde goederen, het vrij-paspoort te hebben gehecht.

Deze visitatie kan zich in den regel bepalen tot eene vergelijking van de pakketten of colli met de volgbrieven en vrij-paspoorten, en tot het nazien, of de plombering of verzegeling ongeschonden gebleven is. Evenwel zal, om te voorkomen dat de afzenders of vervoerders andere dan de voor gezanten bestemde goederen in de colli verbergen, nu en dan eene naauwkeuriger visitatie van de onder *b* en *c* van art. 1 bedoelde goederen plaats hebben.

Art. 6. De gemeente *'s Gravenhage* zal insgelijks vrijdom van de plaatselijke verbruiksbelastingen verleenen voor de goederen, bestemd voor gezanten, die daarop blijkens eene volgens art. 2 geviseerde aanvraag aanspraak hebben.

Bij het afgeven van vrij-paspoorten voor dergelijke goederen, of wanneer een gezant vrijdom of teruggaaf van plaatselijke belasting voor goederen van inlandschen oorsprong vraagt, geeft de controleur daarvan kennis aan het gemeentebestuur, hetwelk onverwijld magtiging tot vrijen invoer of, last tot teruggaaf van belasting geeft, tenzij het, voor wat de in te voeren goederen betreft, hiertoe de vrij-paspoorten, door den controleur af te geven, tevens voor den vrijdom van de plaatselijke belasting geldig verklare.

Onze Ministers van Buitenlandsche Zaken en van Financien zijn belast met de uitvoering van dit besluit, 't welk in het *Staatsblad* en in de *Staats-courant* wordt geplaatst.

's Gravenhage, den 10den Julij 1864.

WILLEM.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
E. CREMERS.

De Minister van Financien,
G. H. BETZ.

Uitgegeven den *negentienden* Julij 1864.
De Minister van Justitie,
OLIVIER.

VERBETERING.

In het *Koninklijk besluit van den 15den Julij jl., houdende vernietiging van een besluit van den gemeenteraad van Nijmegen van 6 November jl.* (Staatsblad n°. 85), afgedrukt in het vorig nummer der *Staats-courant*, zijn in de 10de en 11de zinsneden, regel 38 en volgg. van boven, twee misstellingen in de interpunctie ingeslopen. Die zinsneden moeten gelezen worden als volgt:

„dat, als bestaan in dit Rijk, buiten dat decreet, kerkhoven van ker-„kelijke gemeenten, het met den aard der zaak strijdt, dat een gemeente-„bestuur eene begraafplaats, eene burgerlijke instelling, aanlegge, om „die in handen eener kerkgemeente te brengen;

„dat het raadsbesluit tegen art. 230 der gemeentewet ingaat, hetwelk „geene overdragt van zaken ter openbare dienst bestemd, zoo lang zij tot „die dienst bestemd zijn, en alzoo buiten den handel, veroorlooft;"

Bij besluit van den 20sten Julij, n°. 42, heeft Zijne Majesteit aan mr. *D. M. M. d'Hangest* baron *d'Yvoy van Mydrecht*, Hoogstdezelfs kamerheer, dienst doende bij Hare Majesteit de Koningin-Moeder, vergunning verleend tot het aannemen en dragen der versierselen van de orde van St. Stanislaus 2de klasse, hem door Z. M. den Keizer aller Russen geschonken.

Bij besluit van 21 Julij, n°. 2, heeft Zijne Majesteit de Koning tot hoogleeraar bij de polytechnische school te Delft voor het onderwijs in geologie, mineralogie en mijnwezen benoemd den heer *D. Hermann Vogelsang*, thans privaat-docent aan de Universiteit te Bonn.

Bij 's Konings besluit van den 21sten dezer, n°. 49, is *J. G. Frencken*, op zijn verzoek, eervol ontslagen als 2de luitenant-kwartiermeester bij het 4de bataillon der 3de afdeeling rustende schutterij in Noordbrabant, en *A. Rovers* benoemd tot 2den luitenant-kwartiermeester bij het gemelde bataillon.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 20sten Julij, n°. 48, is benoemd tot regter in de arrondissements-regtbank te Heerenveen mr. *P. van Blom*, thans regter-plaatsvervanger in en procureur bij gemelde regtbank, zijnde hem tevens eervol ontslag verleend uit laatstgenoemde betrekking.

Bij besluit van den 19den Julij, n°. 51, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, den 2den luitenant *L. A. Riesz*, van het 4de regement infanterie, overeenkomstig punt 4 van art. 38 van de wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 128) op non-activiteit te stellen, en zulks tot dat omtrent hem nader zal worden beschikt.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

De Minister van Binnenlandsche Zaken brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, terstond na de opening der lessen aan de polytechnische school in September 1864, gelegenheid zal worden gegeven tot het afleggen der examens A en B, vermeld in artt. 59—65 der wet tot regeling van het middelbaar onderwijs.

Zij, die een dier examens wenschen af te leggen, zoowel de kweekelingen der Koninklijke Akademie tot opleiding van burgerlijke ingenieurs te Delft, als zij die elders hunne opleiding hebben ontvangen, worden verzocht daarvan vóór den 15den Augustus 1864 schriftelijke opgave te doen aan het Departement van Binnenlandsche Zaken, met duidelijke aanwijzing welk examen zij wenschen af te leggen, en of zij als kweekeling van voormelde Akademie aanspraak meenen te kunnen maken op de vrijstelling, toegekend bij de laatste zinsnede van art. 93 van gemelde wet.

De dag en de plaats van het examen zullen nader worden bekend gemaakt.

's Gravenhage, den 4den April 1864.

Van wege den Minister,
De Secretaris-Generaal,
J. SCHRÖDER.

Van wege den Minister van Binnenlandsche Zaken wordt onder de aandacht van belanghebbenden gebragt, dat, in overeenstemming met artt. 39 en 94 der Wet regelende het middelbaar onderwijs, en art. 23 van het Koninklijk besluit van 30 Junij ll. (*Staatsblad* n°. 81), vaststellende het reglement voor de polytechnische school, aan deze inrigting, met het begin van September 1864,

1°. de gelegenheid zal geopend zijn tot opleiding van aanstaande industrielen of technologen, die eene grootere mate van theoretische en technische kennis verlangen, dan aan eene hoogere burgerschool met 5jarigen cursus verkregen kan worden,

en van hen, die verlangen zich te bekwamen tot
civiel-ingenieur,
architect of bouwkundig ingenieur,
scheepsbouwkundig ingenieur,
werktuigkundig ingenieur,
mijnen-ingenieur;

2°. het voorbereidend onderwijs, bedoeld in art. 94, zal aanvangen.

Het voorbereidend onderwijs zal in een tweejarigen cursus, en voor meer gevorderden in een éénjarigen cursus gegeven worden.

Bij den tweejarigen cursus zal ondersteld worden, dat de leerlingen in het bezit zijn van de kundigheden vermeld in art. 26 van het reglement, namelijk:

de wiskunde, omvattende: de rekenkunde, de stelkunde tot en met de vergelijkingen van den eersten graad met eene of meer onbekenden, en de vlakke meetkunde;
de aardrijkskunde;
de geschiedenis;
de Nederlandsche, Fransche, Engelsche en Hoogduitsche taal- en letterkunde;
en eenige bedrevenheid in het handteekenen.

Aan hen, die het voorbereidend onderwijs wenschen te volgen, zal, indien zij zich hiertoe vóór 20 Augustus a. s. schriftelijk bij den Directeur der polytechnische school aanmelden, de gelegenheid gegeven worden om, des verkiezende, een voorafgaand examen in de genoemde vakken af te leggen. Voor meer gevorderden kan dit examen uitgebreid worden, zoodat het blijke of zij met vrucht den éénjarigen cursus kunnen volgen.

Het programma der lessen, welke gedurende het jaar 1864/65 aan de polytechnische school zullen gegeven worden, zal in de eerste helft van Augustus bekend gemaakt worden, waarna de gelegenheid tot insch ving voor de lessen aan de polytechnische school, — ook voor het vo bereidend onderwijs, — zal worden geopend.

's Gravenhage, 19 Julij 1864.

De Secretaris-Generaal,
J. SCHRÖDER.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

DUITSCHLAND.

Uit Berlyn wordt gemeld dat de heer von Bismarck eergisteren v Karlsbad naar Weenen vertrokken is om aan de aldaar te voeren vr desonderhandelingen met Denemarken deel te nemen.

De *Norddeutsche Allgemeine Zeitung*, het orgaan des heeren von Bi marck, zegt in haar nommer van gisteren: „Omtrent de aanstaa vredesonderhandelingen kan natuurlijk nog niets bekend zijn; één di echter staat vast, namelijk dat zij niet lang kunnen duren. De zaak de lange baan te schuiven zou ook voor Denemarken, waar de geallieer troepen op kosten der bevolking onderhouden moeten worden, de door d oorlog geslagen wonden noodeloos open houden. Maar nog veel minder kunn de Duitsche mogendheden eene verlenging van den wapenstilstand b willigen, indien niet de grondslagen des vredes dadelijk bij den aanv vastgesteld worden en de verdere onderhandelingen alleen punten v ondergeschikt belang betreffen.

„Eene moeijelijkheid echter, waarop men nu reeds bedacht moet weze zou voorzeker gelegen zijn in de ratificatie van het vredesverdrag do de Kopenhagener volksvertegenwoordiging, in zoo ver de vrede den afsta mogt medebrengen van gedeelten grondgebied des voormaligen koningri Denemarken. In het Landsthing te Kopenhagen is in weerwil van tegenspraak der ministers met 42 tegen 12 stemmen tot de tweede lezi van het adres aan den koning besloten, en het Folkething zal zijne b raadslagingen eerst in het begin der volgende week aanvangen. Buitendi melden onderscheidene berigten uit Kopenhagen, dat men aldaar g middel onbeproefd laat om het volk tot opstand aan te zetten. W schijnt het dat het Kopenhagener kabinet op eene ontbinding van d rijksraad bedacht is; maar het is zeer de vraag of dit middel doel zo treffen en of de opgewondenheid der gemoederen niet juist daardoor n zou toenemen. In elk geval zal de beslissing hoofdzakelijk van Kop hagen afhangen."

ZWEDEN EN NOORWEGEN.

Volgens het officiele dagblad van Stockholm heeft de Zweedsc regering haren gezant te Berlyn gelast van de Pruissische regeri opheldering en voldoening te vragen ter zake van het beschieten een bij Frederikshavn voorbijvarende Noorweegsche poststoomboot, wa van dezer dagen is melding gemaakt.

ENGELAND.

In de zitting van het Lagerhuis van den 18den dezer, waarvan w reeds beknopt berigt hebben gegeven, werd door een lid, den heer Ayrto herinnerd dat bij het Weener verdrag aan Pruissen het bezit zijn Saksische provincien ook door Engeland was gewaarborgd. In gev Pruissen volhardde bij het voornemen, hetwelk het scheen te hebbe om af te wijken van de Weener verdragsbepalingen voor zoo ver grondslagen en de grenzen van den Duitschen Bond daarbij war vastgesteld, zou Engeland, naar het oordeel van den heer Ayrton, zi ontheven kunnen achten van de uit die verdragsbepalingen voortvloeijen verpligting om aan Pruissen het behoud van deszelfs Saksische provinci te verzekeren. Hij wenschte te weten of er van Engelands zijde v toogen in dien geest bij het Pruissische gouvernement waren gedaan,

Lord Palmerston heeft daarop het volgende geantwoord: „Er is gee mededeeling van dien aard van onze zijde aan Pruissen gedaan. W zouden daarmede eenvoudig het door Pruissen gegeven voorbeeld hebb gevolgd; doch dit schijnt mij niet raadzaam. Immers Pruissen heeft den aanvang der Deensche moeijelijkheden verklaard dat het zich het Londensche verdrag van 1852 mogt onttrekken uit hoofde dat De marken had verzuimd te voldoen aan eenige verpligtingen welke in g nerlei verband met dat verdrag stonden. Doch wij gelooven niet, regt te hebben om aan Pruissen te zeggen dat wij van de Weener v bindtenissen van 1815 ontheven zijn wegens eene daaraan vreemde a gelegenheid, die in 1863 of 1864 is opgerezen."

Vervolgens werd door een lid de betrekking tusschen Engeland Brazilie wederom ter sprake gebragt. Hij zeide dat de overmoed, d het Engelsche gouvernement in vroegere onderhandelingen en in het Pa ment jegens Brazilie aan den dag had gelegd, de Brazilianen had v bitterd, en dat Brazilie daardoor weêrhouden werd van een handels- een postverdrag met Engeland aan te gaan, hetgeen voor het zoo bel rijke handelsverkeer tusschen de twee landen wenschelijk zou zijn.

Die aanmerking beantwoordende, deed lord Palmerston opmerken, het handelsverkeer tusschen Engeland en Brazilie sedert 1850 was t genomen en alzoo geen nadeel had ondervonden door de oneenigh tusschen de twee gouvernementen.

Hij deed verder opmerken dat van de 7,500,000 inwoners, die Bra telde, drie millioen in slavernij verkeerden, dat is slechts een milli minder dan het aantal slaven in de zuidelijke staten van Noord-Amer hij leidde daaruit de gevolgtrekking af, dat de zaak der slavernij voorname aanleiding tot de oneenigheden met Brazilie, niet als een p van weinig gewigt in de betrekking tusschen de twee landen beschou kon worden.

Doch hij achtte niet raadzaam thans in eene discussie over dat on werp te treden, dewijl deze ligtelijk nadeeligen invloed zou kunnen ben op de onderhandelingen, die door bemiddeling van Portugal we gevoerd om tot herstel der diplomatieke betrekking tusschen Enge en Brazilie te geraken en waarvan hij den goeden uitslag wenschte.

Overigens erkende hij, dat de Braziliaansche slavenhandel sedert door toedoen van het Braziliaansche gouvernement zoo goed als o houden had; en over het geheel was zijne taal heusch en verz jegens Brazilie; hetgeen aan een lid van de oppositie aanleiding ga te zeggen dat de eerste minister nu zijnen pligt beter begreep dan e dagen geleden, toen hij de handelwijze van het Braziliaansche go nement schandelijk en snood had genoemd.

Gisteren heeft het Huis zonder discussie eene som van 222,000 ponden sterling aan het gouvernement bewilligd voor het aankoopen van twee pantserschepen, die op eene werf te Birkenhead gebouwd zijn. Deze oorlogsvaartuigen waren voor de regering der Confoederatie van Noord-Amerika bestemd geweest; het Engelsche gouvernement, het leveren van zulke schepen aan eenen oorlogvoerenden staat door Engelschen strijdig met 's lands onzijdigheid achtende, heeft door een geregtelijk vonnis trachten te beletten dat zij in de handen van de regering der Confoederatie kwamen; doch toen dit door verschil van gevoelen over den zin der betrekkelijke wetsbepaling mislukt was, heeft het die vaartuigen voor de door deskundigen bepaalde waarde aangekocht, liever dan nieuwe reden tot misnoegdheid aan de Vereenigde Staten te geven.

Toen de secretaris der admiraliteit de toestemming van het Lagerhuis tot die uitgave vroeg, zeide hij dat de omstandigheden, welke het gouvernement daartoe hadden doen besluiten, volkomen aan het Huis bekend waren, en dat hij alzoo noodeloos achtte daarover uit te weiden, doch volgaarne zou antwoorden op elke vraag welke hem dienaangaande door iemand van de leden mogt worden gedaan. Er is evenwel door niemand inlichting gevraagd of eenige aanmerking gemaakt.

Een ander voor de Confoederatie bestemd schip, hetwelk de Engelsche regtbanken lang heeft bezig gehouden, de *Alexandra*, is dezer dagen naar de Noord-Amerikaansche kust vertrokken, niet als eene kanonneerboot maar als een handelsvaartuig, bestemd voor den sluikhandel tusschen Engeland en de Confoederatie. Dit schip was door het Engelsche gouvernement in beslag genomen, maar in gevolge eene regterlijke uitspraak aan de eigenaren terug gegeven.

In de zitting van het Lagerhuis van den 19den dezer is door de bewindslieden, in antwoord op interpellatien, medegedeeld dat de Britsche gezant in Japan, wegens den staat der zaken daar te lande, aanvraag te Hongkong had gedaan om de toezending van acht honderd man troepen, en dat aan deze aanvraag nu denkelijk reeds gevolg was gegeven. De vraag, of het waar was dat ook eene aanzienlijke afdeeling Britsche mariniers op weg naar Japan was, bleef onbeantwoord.

Dat een en ander baarde vrij wat opzien in de vergadering; een van de leden zeide dat hij in de zitting van den 22sten dezer de aandacht op die „Japansche expeditie," gelijk hij het noemde, vestigen en het gouvernement omtrent haar doel ondervragen zou.

Den 13den dezer is de Noorweegsche postpakketboot *Viken*, die door het Zweedsche gouvernement voor de dienst tusschen Christiania en Lübeck wordt gebezigd, door Pruissische troepen beschoten terwijl zij te Frederikshavn in Jutland passagiers aan land zette.

Deze zaak is in de zitting van het Lagerhuis van den 19den ter sprake gebragt, dewijl aan boord van dat vaartuig Engelsche passagiers waren, die in gevaar geweest zijn het leven te verliezen door de kogels der Pruissen.

De heer Layard, de onder-secretaris van staat voor de buitenlandsche zaken, zeide dat de Pruissische troepen de *Viken* voor een Deensch schip, hetwelk eene landing beproefde, schenen gehouden te hebben, en dat het Zweedsche gouvernement eene nota betrekkelijk dat voorval naar Berlyn had gezonden, die met eene belofte van onderzoek beantwoord was.

Terwijl de Britsche Kanaalvloot zich van Spithead westwaarts begeven en alzoo van de Deensche wateren verwijderd heeft, voegt de *Times*, instemmende in den toon der jongste nota van lord Russell, scherpere aanmerkingen aan Denemarken toe, en zegt dat het in den laatsten tijd „eene zonderlinge verdwaasdheid, eene averegtsche heldhaftigheid" heeft getoond, en door eigen toedoen nu genoodzaakt is te bidden om voorwaarden van veel meer bezwarenden aard dan die het de vorige maand hoovaardig had afgewezen.

De *Morning Post*, het orgaan van lord Palmerston, wederspreekt die aanmerkingen.

SPANJE.

Het Spaansche gouvernement heeft de onlangs door de Cortes aangenomen drukperswet na eenig dralen den 15den dezer uitgevaardigd en in werking gesteld. Deze nieuwe wet heeft de strekking om de sedert jaren geldende bepalingen minder drukkend voor de drukpers, en de dagbladen minder afhankelijk van het goedvinden der administratieve overheden te maken. Zij behelst evenwel nog bepalingen als de volgende:

Art. 6. Geen geschrift over de geloofsleer onzer heilige godsdienst, over de Heilige Schrift of over de christelijke zedeleer mag worden uitgegeven zonder goedkeuring van het kerkelijke hoofd der diocese.

Art. 7. De invoer in Spanje van ieder buiten 's lands gedrukt of vervaardigd geschrift kan door het gouvernement worden verboden.

Art. 8. De minister van binnenlandsche zaken zal betrekkelijk het aankondigen, verkoopen en verspreiden van drukwerk de maatregelen verordenen, die hij dienstig zal achten.

Art. 26. De misdrijven die, in het strafwetboek niet voorkomende, worden begaan, door de katholijke, apostolische, Romeinsche godsdienst of hare eeredienst aan te randen of te bespotten, of hare dienaren in hunne gewijde betrekking te beleedigen, zullen met opsluiting worden gestraft. De straf zal in correctionele gevangenisstraf bestaan wanneer die misdrijven worden begaan door aan te sporen tot afschaffing of verandering der gemelde godsdienst of door aan te zetten tot uitoefening van eenige andere godsdienst. In beide gevallen zal eene geldboete van 100 tot 500 piasters worden opgelegd.

Art. 27. Indien een geschrift op eenige niet in het strafwetboek voorziene wijze den gewijden persoon des souvereins, zijne waardigheid, regten of voorregten aanrandt, beleedigt of verlaagt, zal de straf van opsluiting worden toegepast indien het eene zware aanranding of beleediging geldt, en anders de straf van correctionele gevangenis.

Art. 103. Geene tooneelstukken, geschreven of gedrukt, mogen worden opgevoerd zonder vergunning van de overheid. Voor de verspreiding der dagbladfeuilletons moeten dezelfde formaliteiten worden in acht genomen.

— De Madridsche correspondent der *Indépendance Belge* zegt in een schrijven van den 16den dezer: „De Spaansche schatkist is in slechten staat, en de minister van finantien put al hare hulpbronnen uit om zich uit verlegenheid te redden. Niet meer wetende hoe aan de verpligtingen der schatkist te voldoen, heeft hij besloten terug te keeren tot hetgeen gebruikelijk was in den ongelukkigen tijd van den burgeroorlog, toen het gouvernement, geenen penning meer buiten 's lands ter leen kunnende vinden, bij de Spaansche bankiers voor 40, 50 en 60 per cent rente zoo veel geld opnam als het behoefde om van den eenen dag tot den anderen te komen. Dit is het eenige hulpmiddel hetwelk den heer Salaverria nog overschiet.

„Er zijn in 't oog loopende feiten die van den staat der schatkist getuigen. Immers dagelijks leest men in de dagbladen de namen van houders van binnenlandsche staatsschuld, die, zich tijdig aangemeld hebbende om de rente over het afgeloopen halfjaar, soms onbeduidende sommen, te ontvangen, tot antwoord ontvingen, dat zij zich later wederom moesten aanmelden, zonder nadere tijdsbepaling. Zulke feiten komen hier dag op dag voor."

— Volgens de berigten uit Madrid van den 16den dezer had de regering, hoewel zij de verwachte depêches uit de Peruaansche wateren niet had ontvangen, maatregelen genomen om het vertrek der versterkingen voor het eskader in die wateren te bespoedigen. De verduistering der bedoelde depêches werd aan de Peruaansche regering geweten, zoo ook het feit dat eenige onlangs uit Madrid afgezonden depêches den bevelhebber van het Spaansche eskader op de kust van Peru niet geworden schenen te zijn.

VEREENIGDE STATEN.

De berigten uit New York van den 9den dezer melden dat drie afdeelingen van de legermagt der Zuidelijken, die van de generaals Ewell, Breckinridge en Rhodes, benoorden den Potomac in Maryland binnen de grenzen van het grondgebied der Unie stonden, Frederick-city bezet hadden en op Baltimore, de hoofdstad van dien staat, aanrukten. Hoe sterk de legermagt der Zuidelijken in Maryland was, wist men te New York niet met zekerheid; zij was voor een gedeelte bezig de spoorweglinie, die van Baltimore noordwestwaarts loopt, te vernielen, de veldgewassen in de vruchtbare vlakten langs de Shenandoah-rivier te oogsten, en deze oogst, alsmede paarden, rundvee en wat er meer buit te maken en voor het onderhoud der soldaten dienstig was, zuidwaarts te zenden. Kleine gevechten grepen daarbij plaats, maar vielen doorgaans ten gunste der Zuidelijken uit. Eene Noordelijke legerafdeeling onder het bevel van den generaal Hunter was van het zuiden in aantogt naar de Shenandoah; doch zij zou nog wel tien of twaalf dagen noodig hebben om het doel van haren togt te bereiken, ook als zij niet onder weg door den vijand wierd aangevallen, hetgeen te vreezen scheen.

De generaal Sigel, die den 4den dezer voor de aanrukkende Zuidelijken geweken was en hen over den Potomac had laten trekken, was sedert van het opperbevel over zijn corps ontheven.

Omtrent de operatien van den generaal Grant bezuiden Richmond wordt enkel gemeld dat hij aanstalten maakte om de verschansingen der geconfoedereerden te Petersburg te bombarderen en op die wijze te vermeesteren.

— De President Lincoln heeft op uitnoodiging van het Congres weder eenen nationalen bede- en boetedag uitgeschreven en daarvoor den 8sten Augustus aangewezen.

— Onlangs zijn te New York door eedgenootschappelijke ambtenaren op bevel van den President Lincoln twee dagbladen in beslag genomen omdat zij eene verdichte proclamatie, die ongunstige verwachtingen van den loop des oorlogs gaf, argeloos en ter goeder trouw hadden opgenomen. De gouverneur van den staat New York, daarin eene inbreuk op de volksvrijheid en op de souvereiniteit van den staat ziende, gelastte eene geregtelijke vervolging der ambtenaren, welke de hand daartoe hadden geleend.

De openbare behandeling van dat regtsgeding is den 6den dezer begonnen. De generaal Dix, de gelastigde te New York van het ministerie van oorlog, vertoonde dadelijk een bevelschrift van den President Lincoln, waarin hij gelast werd zich niet als beschuldigde of getuige te laten behandelen, maar in tegendeel het regtsgeding, des noods met geweld, te stuiten. Daar alzoo de voornaamste van de betrokken personen zich verwijderde, besloot de regter de verdere behandeling tot den 9den te verschuiven. Intusschen heeft de gouverneur Seymour de hem ondergeschikte ambtenaren gelast het regtsgeding door te zetten, de wetten van den staat te handhaven, wat er ook van komen mogt, en den generaal Dix des noods in hechtenis te nemen.

TELEGRAPHISCHE BERIGTEN.

PARIJS, 21 Julij. De *Moniteur* berigt dat de minister van buitenlandsche zaken sedert eenige dagen naar Vichy ontboden is om met den Keizer te arbeiden. De gezondheid des Keizers laat niets te wenschen. De Koning der Belgen wordt morgen te Vichy verwacht.

BERLYN, 20 Julij. De *Norddeutsche Allgemeine Zeitung* berigt: Te Rendsburg hebben Maandag en Dingsdag niet alleen aanvallen van Hannoversche troepen op Pruissische wachtposten en soldaten, van welke velen gewond werden, in de straten plaats gehad, maar zelfs de hospitalen, waarin zwaar gekwetste Pruissen lagen, werden bedreigd. De Pruissische troepen moesten des nachts onder de wapenen blijven. De opperbevelhebber der geallieerden heeft wel maatregelen om de herhaling van zulke buitensporigheden tegen te gaan genomen; echter moeten deze nieuwe verschijnselen van bedenkelijke spanning de ernstige aandacht der regering tot zich trekken.

WEENEN, 20 Julij. De staatsraad baron Halbhuber von Testwill is tot Oostenrijksch commissaris voor Jutland benoemd en gisteren derwaarts vertrokken.

FLENSBURG, 20 Julij. Aan de afgezette Deensche ambtenaren, die niet in de Hertogdommen geboren zijn, is thans bevolen ten spoedigste het land te verlaten. Ook hier zijn de Deensche uithangborden verboden.

RENDSBURG, 21 Julij. Volgens geruchten zou de Deensche kapitein ter zee Hammer, na zeven van zijne kanonneerbooten te hebben doen zinken, in de baai van het eiland Fanöe in krijgsgevangenschap geraakt zijn.

HANNOVER, 21 Julij. De Koning heeft de Standenvergadering voor onbepaalden tijd verdaagd.

MADRID, 20 Julij. Het berigt van het ontvreemden der depêches van den admiraal Pinson op de landengte van Panama is een verzinsel. In de uit Chili ontvangen mededeelingen wordt de wensch naar instandhouding van vriendschappelijke betrekkingen uitgedrukt.

NEW YORK, 10 Julij. Volgens geruchten zouden de Noordelijke troepen onder den generaal Wallace in Maryland na een gevecht van acht uren geslagen zijn.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

Op last van den Minister van Binnenlandsche Zaken worden hieronder afgedrukt de voorwaarden, op welke die Minister, namens den Koning, aan de naamlooze maatschappij genaamd Société du Chemin de fer Liegois Limbourgeois et ses prolongements, gevestigd te Luik, en door den heer Eduard Delwert, advocaat te Gend, vertegenwoordigd, blijkens besluit van den raad van administratie (conseil d'administration) van 24 Maart 1864, op den 9den April jl., concessie heeft verleend tot het aanleggen en exploiteren van eenen spoorweg van Eindhoven westelijk langs Valkenswaard tot de Belgische grenzen, van waar de weg in genoegzaam regte lijn westelijk langs Achel en oostelijk langs het kamp van Beverlo tot Hasselt zal worden doorgetrokken.

I. *Van den aan te leggen weg.*

Art. 1. De Minister van Binnenlandsche Zaken bepaalt de rigting tusschen de plaatsen aan het hoofd dezer voorwaarden vermeld, benevens de verbinding en aansluiting aan andere spoorwegen.

De concessionarissen doen daartoe voorstellen en onderwerpen de noodige plannen en bescheiden aan de goedkeuring van den Minister van Binnenlandsche Zaken.

Voor zooveel de militaire belangen betreft, worden die plannen en bescheiden tevens aan de goedkeuring van den Minister van Oorlog onderworpen.

Art. 2. De concessionarissen zijn verpligt te voldoen aan de volgende *bijzondere bepalingen:*

1. te *Eindhoven* moet de spoorweg aan den spoorweg van Eindhoven naar Boxtel aansluiten en daarmede in verbinding worden gebragt, dus dat de wagens der onderscheidene ondernemingen ongehinderd van den eenen spoorweg op den anderen kunnen doorloopen;

2. het staat den concessionarissen vrij, zich, onder goedkeuring van den Minister van Binnenlandsche Zaken, te verstaan met de ondernemingen van andere spoorwegen, over het gemeenschappelijk gebruik van spoorwegstations en van de daarbij behoorende inrigtingen.

Komen geene overeenkomsten tot stand, dan zijn de concessionarissen verpligt, geheel voor hunne kosten te voorzien in het maken van de vereischte inrigtingen, zoo voor de dienst der reizigers, als voor die der koopmansgoederen, even als ware geen ander station in de nabijheid. Deze bepaling geldt in de eerste plaats het station bij Eindhoven;

3. omtrent de aansluiting van de Belgische grenzen in de rigting van Hasselt gedragen zich de concessionarissen geheel naar de voorschriften van den Minister van Binnenlandsche Zaken, en naar hetgeen bij internationale tractaten zal worden bepaald.

Art. 3. De weg moet in rigting en aanleg aan de onderstaande bepalingen voldoen:

a. De hellingen bedragen in het algemeen ten hoogste 5 (vijf) strepen per el; waar het onvermijdelijk is, kan door den Minister van Binnenlandsche Zaken uitzondering worden toegestaan, zonder dat het maximum in eenig geval boven 8 (acht) strepen per el zal gaan.

b. De straal der krommingen van den weg zal over het algemeen 1000 el bedragen, en waar de localiteit het gebiedt, zoomede in de nabijheid der stations, tot 500 el mogen verminderen. Waar de Minister van Binnenlandsche Zaken het noodig oordeelt, zullen stralen van 350 el in de nabijheid van stations worden toegelaten.

c. Geene achtereenvolgende krommingen mogen in tegenovergestelde rigting worden aangelegd, wanneer elke straal niet ten minste 750 el lengte heeft, of wanneer de som der twee stralen minder is dan 1500 el, en de kleinste straal dan ten minste 350 el lang is. Buiten deze twee gevallen, moeten twee achtereenvolgende krommingen door regte gedeelten van ten minste 100 el zijn gescheiden.

d. Het bovenvlak der spoorstaven moet ten minste 50 (vijftig) duimen boven het hoogst bekende winterwater in de weteringen, beken en slooten liggen.

e. De bruggen moeten, ten genoegen van den Minister van Binnenlandsche Zaken, gelegd worden op de hoogte, in het belang van scheepvaart en waterlossing vereischt.

Art. 4. De spoorwijdte van den aan te leggen spoorweg zal bedragen 1.435 el tusschen de spoorstaven gemeten.

Art. 5. De spoorweg moet zoodanig met de spoorwegen, aan welke hij aansluit, verbonden worden, dat de reizigers en koopmansgoederen, wanneer de inrigting van de dienst het eischt, zonder overlading van den eenen spoorweg op den anderen kunnen overgaan.

Art. 6. De aardebaan van den spoorweg, voor dubbel spoor bestemd, moet eene totale breedte hebben van 8 el tusschen de buitenkruinlijnen op de hoogte der spoorstaven. Tusschen de twee sporen komt dan een middenpad van 2 el breedte.

Bij het leggen van enkel spoor kan de kruinsbreedte tusschen de buitenkruinlijnen op de hoogte der spoorstaven op 4.50 el worden bepaald.

Art. 7. De onteigening voor den spoorweg geschiedt dadelijk voor de dubbele spoorbreedte.

Behoudens het maken van uitwijkplaatsen met dubbel spoor, waarvan het aantal, de onderlinge afstand en de lengte door den Minister van Binnenlandsche Zaken worden bepaald, kunnen de weg en de kunstwerken aanvankelijk gelegd worden met enkel spoor.

Een tweede spoor moet worden gemaakt en in exploitatie gebragt zoo de Minister van Binnenlandsche Zaken het in het belang van den handel en van een druk verkeer noodzakelijk oordeelt. Bevel hiertoe wordt evenwel niet gegeven vóór dat de bruto opbrengst van den weg meer bedraagt dan f 13,000 per jaar en per Nederlandsche mijl (kilom.)

Art. 8. De Minister van Binnenlandsche Zaken kan de plaatsen aanwijzen, die van afsluitingshekken, wegwachtershuisjes of andere inrigtingen moeten voorzien worden, om de openbare veiligheid en een volkomen onderhoud van den spoorweg genoegzaam te verzekeren.

De spoorweg moet overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk besluit van 26 Februarij 1863 (*Staatsblad* n°. 14) worden afgesloten.

Art. 9. Binnen vier maanden na den dag, waarop de concessie definitief is aanvaard, onderwerpen de concessionarissen aan de goedkeuring van den Minister van Binnenlandsche Zaken een driedubbel exemplaar van eene algemeene kaart, op de schaal van 1 à 50000, aangevende de te volgen rigting, van een lengteprofil op de schaal van 1 à 5000, en van eenige dwarsdoorsneden der aardebaan, welke tot rigtsnoer bij de ingravingen en ophoogingen moeten dienen. Alle hoogte-afmetingen moeten in de profillen tot het Amsterdamsche peil worden herleid.

Te gelijker tijd bieden zij teekeningen aan op ware grootte en in triplo van de spoorstaven met hare verbindingen en van hetgeen daartoe behoort.

De spoorstaven, op dwarsliggers rustende, moeten ten minste 34 ponden per strekkende el wegen, en van eindverbindingen (éclisses) w… voorzien.

Bij ingravingen moeten slooten gemaakt worden, waarvan de b… ten minste 30 duim breedte heeft, en diep genoeg onder den ballas… baan ligt, om eene geheel voldoende afwatering te verzekeren. L… de slooten, en langs de glooijingen der ingravingen en ophoogingen, mo… platte bermen gespaard worden van ten minste 1 el breedte. Met … stemming van den Minister van Binnenlandsche Zaken kan die bre… tot 0.50 el worden verminderd langs de slooten bij ingraving va… spoorwegbaan. De helling der glooijingen, zoo van de ophooginge… van de ingravingen en van de ter zijde geplaatste gronden, zal na… geaardheid der gronden, ten volkomen genoegen van den Minister … Binnenlandsche Zaken, worden geregeld, en met gras- of heidezoden wo… belegd, na, des noods, met teelaarde of zwarten grond te zijn bede…

Art. 10. Nadat de algemeene kaart en de profillen van den weg … den Minister van Binnenlandsche Zaken voorloopig zijn goedgeke… bieden de concessionarissen achtereenvolgens ter goedkeuring aan … volledig uitgewerkte plannen in duplo van al de uit te voeren werk… bepaald ook van de stationsgebouwen, halten en aanlegplaatsen, en … de verdere aanhoorigheden zoowel van den weg zelven als van de stati… halten en aanlegplaatsen.

Binnen één jaar na den in art. 9 vermelden dag moeten al deze pl… nen voltooid en ter goedkeuring aangeboden zijn.

Teekeningen van de locomotiven, rijtuigen en wagens moeten ook … goedkeuring aangeboden worden.

Art. 11. De Minister van Binnenlandsche Zaken kan, na de conc… sionarissen te hebben gehoord, in de ter goedkeuring ontvangen plann… profillen en ontwerpen de noodige wijzigingen brengen, zonder even… iets voor te schrijven, dat strijdig zoude zijn met de voorwaarden, on… welke de concessie is verleend.

De concessionarissen zijn verpligt, zich in de uitvoering der wer… stiptelijk te gedragen naar de door den Minister van Binnenlandsc… Zaken goedgekeurde ontwerpen.

Art. 12. De Minister van Binnenlandsche Zaken wijst de punten a… waar stations, halten of aanlegplaatsen moeten gemaakt worden.

Art. 13. Binnen drie maanden nadat de volgens art. 10 aangebo… ontwerpen door den Minister van Binnenlandsche Zaken voorloopig … goedgekeurd, bieden de concessionarissen ter nadere goedkeuring aan … uitgewerkte grondteekeningen in duplo en de bijzondere bescheiden v… onteigening noodig.

Art. 14. De werken worden gemaakt met de materialen, die gewoon… onder gelijke omstandigheden bij Rijkswaterstaatswerken worden gebru…

De spoorleggers moeten bij voorkeur van eikenhout zijn. Bij het … bruik van andere houtsoorten, in duurzaamheid niet aan het eikenh… gelijk, moeten de leggers tegen bederf worden bereid op de wijze, d… den Minister van Binnenlandsche Zaken goed te keuren.

Overigens moeten de materialen, elk in hunne soort, van goede hoe… nigheid zijn, en vooral vrij van alle gebreken, die de hechtheid of d… duur der werken in de waagschaal kunnen stellen.

Art. 15. Alle werken worden overeenkomstig de regelen der ku… uitgevoerd en met alle zorg behandeld om goed en deugdzaam werk … erlangen, des noods overeenkomstig hetgeen de Minister van Binn… landsche Zaken zal voorschrijven.

De uitvoering geschiedt door de concessionarissen, volgens de door … Minister van Binnenlandsche Zaken goedgekeurde plans en bestekk…

Met geen werk mag worden aangevangen alvorens die goedkeur… is verkregen.

Art. 16. Bijaldien men in de ontgravingen voor den aanleg van d… spoorweg en van zijne aanhoorigheden eenig voorwerp vindt, belang… voor kunst, oudheid-, penningkunde of natuurlijke geschiedenis, wo… dit tegen schadeloosstelling aan den Staat afgestaan.

Art. 17. Wordt gedurende de uitvoering en het onderhoud der werk… bevonden, dat zij niet overeenkomstig de regelen der kunst, de geste… voorwaarden en de goedgekeurde ontwerpen worden gemaakt, dan … de Minister van Binnenlandsche Zaken ze ten koste van de conc… sionarissen geheel of gedeeltelijk doen afbreken en weder opbouwen, … zulks verrigten indien de concessionarissen bij de eerste aanzegging … gebreke blijven aan de ontvangen bevelen te voldoen.

Art. 18. De Minister van Binnenlandsche Zaken kan de uitvoer… verbieden of doen staken van elk werk, dat voor den vrijen afloop … het water hinderlijk is of het vrije verkeer op de bestaande middelen … gemeenschap, welke die ook zijn mogen, kan storen.

Hij kan de concessionarissen noodzaken tot het nemen van maatreg… en des noods ten hunnen koste alle noodige werken op hoog gezag d… uitvoeren, waardoor in elk geval de vrije afloop van het water en … vrije verkeer op de binnen- of groote wegen, op de kanalen enz., wa… over of waarlangs de spoorweg loopt, wordt verzekerd.

Geen kunstwerk mag worden gemaakt, geen weg of waterlei… worden verlegd, zonder dat een daartoe strekkend ontwerp vooraf d… den Minister van Binnenlandsche Zaken is goedgekeurd. Voor de ov… gangen gelijkvloers geldt dezelfde bepaling.

Zoo de belangen van 's Rijks defensie het onverhoopt mogten vorde… is de Regering bevoegd een of meer gedeelten van den spoorweg, … koste van de concessionarissen, te doen opbreken en opruimen, zon… dat daarvoor eenige schadeloosstelling, uit welken hoofde ook, aan … concessionarissen verschuldigd zij.

Art. 19. Met toestemming van den Minister van Binnenland… Zaken, die de concessionarissen vooraf hoort, mag een ieder langs … spoorweg en in de nabijheid der stations magazijnen oprigten of aanl… plaatsen maken, met werktuigen, kranen en toestellen voor het l… en lossen der wagens geschikt, en deze door zijsporen met den spoor… verbinden, zoodanig, dat de te laden of te lossen wagens het … verkeer op den spoorweg niet belemmeren.

Art. 20. Indien de Regering den aanleg van wegen of kanalen ge… of toestaat, die den geconcessioneerden spoorweg doorsnijden of daa… aansluiten, kunnen de concessionarissen dit niet beletten, noch uit … hoofde andere schadevergoeding vorderen dan de teruggave van de e… tuele vermeerdering der kosten van onderhoud.

In zoodanig geval wordt van Staatswege gezorgd dat, zonder k… van de concessionarissen, alle definitive of voorloopige werken wo… uitgevoerd, vereischt om te beletten dat de exploitatie van den spo… worde gestoord of gestaakt.

Art. 21. De aankoop der gebouwde en ongebouwde eigendom… benoodigd voor de uitvoering der werken, de ontgravingen, het ver…

van het ter zijde plaatsen van gronden of materialen, geschiedt ten koste en door de zorg van de concessionarissen, overeenkomstig de wet voor de onteigening ten algemeenen nutte.

Art. 22. Binnen één jaar na de voltooijing der werken doen de concessionarissen, op hunne kosten, de eigendommen, tot den spoorweg behoorende, met alle aanhoorigheden behoorlijk afpalen en een kadastraal plan van het geheel opmaken.

Insgelijks wordt op hunne kosten, en in overleg met den Minister van Binnenlandsche Zaken, een beschrijvende en uitgewerkte staat opgemaakt van de geheele spoorweglinie, van de stations, van de kunstwerken, de gebouwen enz.

Behoorlijk gewaarmerkte afschriften der processen-verbaal van afpaling, den kadastrale plans en van den beschrijvenden staat, worden op kosten van de concessionarissen opgemaakt en binnen den voorschreven termijn in de archiven van het Departement van Binnenlandsche Zaken nedergelegd.

De Minister van Binnenlandsche Zaken is bevoegd, bij nalatigheid van de concessionarissen, wat in dit artikel voorgeschreven is ten hunnen koste te doen verrigten.

Art. 23. De spoorweg van Eindhoven tot de grenzen moet voltooid en in exploitatie gebragt zijn binnen drie jaren na den dag, waarop de concessie definitief is geworden.

Bij niet-voldoening door de concessionarissen aan de tijdsbepaling in dit artikel vermeld, vervalt de concéssie, tenzij de vertraging het gevolg is van overmagt buiten schuld van de concessionarissen, of die vertraging veroorzaakt wordt door de geregtelijke onteigening, insgelijks buiten toedoen van de concessionarissen; beide gevallen ter beoordeeling van den Minister van Binnenlandsche Zaken.

II. *Van de exploitatie en het materieel.*

Art. 24. De rijtuigen en wagens moeten zoodanig ingerigt zijn, dat zij op de Nederlandsche, de Duitsche, de Fransche en de Belgische spoorwegen kunnen toegelaten worden.

De vracht- en veewagens moeten voor het vervoer van krijgsmaterieel en van cavaleriepaarden kunnen gebruikt worden, en daartoe, ten genoegen van den Minister van Binnenlandsche Zaken, bij hunne vervaardiging worden ingerigt.

Art. 25. Het vervoer op den spoorweg moet door stoomkracht geschieden.

Art 26. De concessionarissen kunnen verpligt worden, langs de spoorweglijn een electro-magnetisch klokkensignaalstelsel op te rigten en bij de exploitatie in gebruik te nemen en te houden.

Waar noodig, kan de Minister van Binnenlandsche Zaken ook de oprigting van optische seinen bevelen.

Art. 27. Het aantal dagelijksche treinen, bestemd om reizigers of koopmansgoederen te vervoeren, moet ten allen tijde voldoende zijn voor de behoeften van het verkeer en van den handel.

Art. 28. De Minister van Binnenlandsche Zaken is bevoegd, aan de concessionarissen de verpligting op te leggen om de reizigers en koopmansgoederen van hunne stations naar die van andere spoorwegondernemingen in de nabijheid te vervoeren, en zulks opdat aan elk station van den aan te leggen spoorweg plaatsbriefjes kunnen afgegeven en koopmansgoederen verzonden worden naar al de stations der andere spoorwegen, althans van die ondernemingen, welke dezelfde verpligting wederkeerig op zich nemen en vervullen.

Art. 29. De keuze en de benoeming der beambten voor het opzigt over de werken van aanleg en onderhoud, voor de exploitatie en voor de ontvangst der gelden, behooren aan de concessionarissen.

De benoeming van den persoon of de personen, met het onmiddellijk beheer over den aanleg en de exploitatie belast, behoeft evenwel de goedkeuring van den Minister van Binnenlandsche Zaken.

De beambten van de concessionarissen zullen zooveel mogelijk Nederlanders zijn.

De Minister van Binnenlandsche Zaken heeft het regt, de beambten van de concessionarissen aan te wijzen, die moeten beëedigd worden om de functien van Rijksveldwachter te kunnen waarnemen.

De beambten van de concessionarissen, die met het publiek in aanraking komen, moeten in uniform gekleed zijn wanneer zij in de uitoefening hunner functien zijn.

III. *Van de tariven en het vervoer.*

Art. 30. Ten einde de conecessionarissen schadeloos te stellen voor de uitgaven, waartoe zij zich door het aanvaarden der concessie verbinden, zullen zij gedurende het tijdvak, voor de concessie toegestaan, ten hunnen bate moge doen innen alle regten en gelden uit de exploitatie van den spoorweg voortvloeijende, en waarvan het bedrag zal worden bepaald door tariven, volgens de wet vast te stellen.

Bagage van reizigers wordt op de stations en halten kosteloos van wege de concessionarissen gebragt aan of van de rijtuigen, waarmede de reizigers van het station of de halte van den spoorweg vertrekken of aldaar aankomen.

De reizigers mogen de pakken, koffers of zakken, waarin zich die bagage bevindt, zoo die niet grooter zijn dan 50 op 25 en 30 Nederl. duimen en zonder eenigen hinder voor de andere reizigers onder de zitplaatsen of in de rekken geplaatst kunnen worden, in de rijtuigen bij zich houden. Bij internationaal verkeer is dit evenwel niet veroorloofd.

Het vervoeren van goederen, die gevaarlijk geacht worden, en van ondeelbare voorwerpen van zeer groote afmetingen kan geweigerd worden.

Wanneer meer dan één wagen voor het vervoer van eenig voorwerp vereischt wordt, betaalt de verzender de volle vracht van de gebruikte wagens.

Voor het internationaal verkeer met vreemde rijken moeten de tariven zooveel doenlijk overeenstemmen met de tariven op de vreemde spoorwegen, waarmede de geconcessioneerde spoorweg in betrekking komt.

Art. 31. Tegen de prijzen der vast te stellen tariven, en behoudens de hierna bepaalde uitzonderingen, zijn de concessionarissen verpligt voortdurend met zorg, naauwgezetheid en zonder uitzondering bij gunst, ten hunnen koste te vervoeren de reizigers met hunne bagage, de goederen van allen aard, de rijtuigen, paarden en vee, het geld of de geldswaarden, die hun worden toevertrouwd.

Art. 32. Bijaldien de concessionarissen het nuttig en raadzaam oordeelen sommige klassen van voorwerpen te vervoeren tegen lagere prijzen dan de vastgestelde tariven, mogen de alzoo verlaagde prijzen niet meer verhoogd worden dan na een tijdsverloop van drie maanden.

Art. 33. De vrachtprijzen worden door de concessionarissen geïnd zonder het toestaan van gunst aan bijzondere personen, ondernemingen, vereenigingen of zedelijke ligchamen.

Zij mogen geene bijzondere overeenkomsten met een of meer bevrachters tot het vervoer voor een lager tarief dan het vastgestelde maken.

Hierop worden uitzonderingen toegelaten:

a. voor het vervoer van groote hoeveelheden;

b. bij abonnementen voor het geregeld vervoer van eene of meer wagenladingen;

c. voor weldadige doeleinden en voor tentoonstellingen.

Van verlagingen, krachtens litt. *a* en *b* verleend, geven de concessionarissen onmiddellijk aan de Regering kennis. Deze verlagingen gelden dadelijk voor alle goederen van gelijken aard, op gelijke afstanden en onder gelijke voorwaarden te vervoeren. De dus verlaagde prijzen mogen daarna niet worden verhoogd dan nadat die verhooging drie maanden vóór dat zij in werking treedt openbaar is aangekondigd.

Art. 34. De locomotiven en wagens, welke het Departement van Oorlog na of later voor zijne rekening mogt aanschaffen om te dienen voor militair gebruik, zullen op den geconcessioneerden spoorweg worden toegelaten tegen betaling van een vast te stellen tarief.

Van die locomotiven en wagens zal door het Departement van Oorlog geen gebruik worden gemaakt dan met inachtneming van de algemeene belangen met opzigt tot het gewoon verkeer, en zonder de dienst op den weg te hinderen of te belemmeren.

De hier bedoelde uitsluitend militaire treinen zullen onder de leiding van een militair personeel worden gesteld.

Art. 35. De concessionarissen zijn gehouden, op elk punt van den spoorweg, waar de Minister van Finantien zulks noodig oordeelt, een behoorlijk locaal voor de dienst der posterij te leveren. Hiervoor wordt hun huur of schadeloosstelling betaald volgens onderlinge overeenkomst. Wegens het in bewaring nemen of bergen der rijtuigen, dienende tot vervoerbare kantoren der brievenposterij, is geen huur of schadeloosstelling verschuldigd. De Ministers van Finantien en van Binnenlandsche Zaken behouden zich het regt voor, op Staatskosten en zonder schadeloosstelling te doen plaatsen de palen en toestellen, benoodigd om de uitwisseling der brievenzakken zonder stilstand der treinen te doen plaats hebben, met dien verstande nogtans dat de toestellen zoodanig worden ingerigt en geplaatst, dat zij geen hinder toebrengen aan de dienst van den weg of van de stations. Deze bepalingen zijn mede van toepassing op het plaatsen van gesloten brievenbussen, hetzij op de stations, hetzij langs den spoorweg.

Art. 36. De concessionarissen zijn verpligt ten allen tijde vrijen toegang in de stations en zoo noodig op den spoorweg te verleenen aan de ambtenaren, met de dienst der posterij belast en in de uitoefening hunner betrekking zijnde, alsmede aan de ambtenaren der in- en uitgaande regten en van den Rijkstelegraaph, voor zooverre zij ten aanzien van de dienst langs den spoorweg in de uitoefening hunner bediening zijn.

Art. 37. De Minister van Binnenlandsche Zaken behoudt zich de bevoegdheid voor, langs den spoorweg alle bebouwingen te doen en alle toestellen te doen plaatsen, die voor de inrigting van eene telegraphische linie vereischt worden.

Hij behoudt zich ook het regt voor, alle herstellingen te verrigten en alle maatregelen te nemen, die geschikt zijn om de dienst van den Rijkstelegraaph te verzekeren, zonder de dienst van den spoorweg te hinderen.

Bij stoornis in de werking van den Rijkstelegraaph hebben de ambtenaren van het Rijkskantoor bevoegdheid gebruik te maken van den telegraaph van de concessionarissen voor zoover dit geen hinder aan de dienst van den spoorweg veroorzaakt.

De concessionarissen zijn verpligt, de draden en toestellen der telegraphen kosteloos door hunne onderhoorigen te doen bewaken; zij doen aan de ambtenaren van den Rijkstelegraaph kennis geven van al de gebeurde ongevallen, en zoo mogelijk van hunne oorzaken.

Bij het breken van een telegraaphdraad moeten de onderhoorigen van de concessionarissen de gebroken einden voorloopig aan elkander hechten, volgens de hun te dien einde door den Minister van Binnenlandsche Zaken te geven instructien.

Bij het breken van een telegraaphdraad, of bij groote ongevallen, wordt eene locomotief ter beschikking van de administratie van den Rijkstelegraaph gesteld, ten einde de noodige werklieden en materialen voor de herstelling ter plaatse aan te voeren. Dit vervoer geschiedt kosteloos.

Art. 38. Behalve het bepaalde bij art. 40 der wet van 21 Augustus 1859 (*Staatsblad* n°. 98) zijn de concessionarissen verpligt, tegen vergoeding van een redelijken huurprijs, te voorzien in de woningen der ambtenaren met de dienst der in- en uitgaande regten aan de stations en halten belast, op al die punten langs den weg, waar dit door den Minister van Finantien verlangd wordt. De dienstlocalen moeten ingerigt worden volgens de plannen door het Departement van Finantien goed te keuren.

De dienstlocalen moeten, voor zooveel de dienst der in- en uitgaande regten dit vereischt, door de concessionarissen behoorlijk worden verwarmd en verlicht en worden voorzien van het noodige ameublement, als stoelen, schrijftafels, kasten enz.

De concessionarissen moeten zich onderwerpen aan alle voorschriften, die de Minister van Finantien met betrekking tot de dienst dier regten zal geven. De vracht en passagiersgoederen, uit Belgie komende en voor Eindhoven of verder bestemd, zullen te Eindhoven gevisiteerd worden, indien zij bij aankomst aan het eerste grenskantoor of halte geladen zijn in wagens met schuifdeuren, welke aan het grenskantoor behoorlijk kunnen worden gesloten.

Art. 39. De concessionarissen zijn verpligt de wagens, bestemd voor de dienst der aanlegplaatsen, bedoeld in art. 19, en aldaar staande, met de voorbijgaande goederentreinen mede te nemen en insgelijks de voor die plaatsen bestemde wagens aldaar van de voorbijgaande treinen af te spannen.

Door de belanghebbenden zal daarvoor volgens het gewone tarief worden betaald, in evenredigheid van de geheele lengte van het deel van den spoorweg, dat de twee stations of halten verbindt, tusschen welke de aanlegplaats is gelegen.

IV. *Van het aanvaarden en het vervallen der concessie.*

Art. 40. De concessionarissen moeten vóór of op den 1sten Mei 1864 ten aan te wijzen landskantore storten een voorloopig waarborgkapitaal, in Nederlandsche munt of in Nederlandsche Staatseffecten met de couponbladen, tot een bedrag van vijftig duizend gulden (f 50,000).

Het waarborgkapitaal wordt den concessionarissen teruggegeven, zoo de definitive aanvaarding der concessie door hen niet heeft plaats gehad op den 1sten Julij 1864.

Art. 41. De voorloopige concessie wordt als definitief aanvaard beschouwd, zoodra de concessionarissen vóór of op den 1sten Julij 1864 hebben doen blijken:

1°. dat zij het voorloopig waarborgkapitaal door bijstorting hebben gebragt tot de som van honderd vijftig duizend gulden (f 150,000); en

2°. ten genoegen van den Minister van Binnenlandsche Zaken hebben doen blijken, dat het kapitaal, voor den aanleg en het in exploitatie brengen van den weg benoodigd, genoegzaam verzekerd is.

Art. 42. Nadat de Minister van Binnenlandsche Zaken heeft verklaard dat de concessie als definitief aanvaard wordt beschouwd, hebben de concessionarissen geene aanspraak meer op de teruggave der gestorte waarborgsommen, welke tot een bedrag van f 150,000 aan den Staat der Nederlanden vervallen, zoo de concessionarissen niet aan de aangegane verbindtenissen voldoen.

Evenzoo vervalt het voorloopig waarborgkapitaal ad f 50,000 aan den Staat, zoo de concessionarissen op den 1sten Julij 1864, bij nietvoldoening aan de bepalingen van art. 41, niet hebben verklaard dat zij van de concessie afzien.

Art. 43. De concessionarissen zullen van al hunne regten vervallen zijn:

1°. indien zij de plannen, uitgewerkte grondteekeningen, profillen en ontwerpen niet binnen de bepaalde termijnen aan de goedkeuring van den Minister van Binnenlandsche Zaken hebben onderworpen;

2°. indien zij niet voldoen aan de bepalingen van art. 28;

3°. indien zij met betrekking tot den aanleg van een tweede spoor niet voldoen aan het voorschrift van art. 7;

4°. indien het waarborgkapitaal niet binnen de bij artt. 40 en 41 bepaalde termijnen is gestort of nedergelegd; en

5°. zoo het kapitaal voor den aanleg en het in exploitatie brengen van den weg, volgens art. 41, op den 1sten Julij 1864 niet is verzekerd.

Zij kunnen buitendien van al hunne regten vervallen worden verklaard wanneer zij in gebreke blijven te voldoen aan de bevelen van den Minister van Binnenlandsche Zaken, nadat art. 14 der wet van 21 Augustus 1859 (*Staatsblad* n°. 98) reeds eenmaal op hen is toegepast.

Art. 44. In geval van vervallenverklaring wordt de concessie ingetrokken.

Het waarborgkapitaal, in art. 41 vermeld, voor zoover het niet is teruggegeven, vervalt alsdan aan den Staat.

De Staat is bevoegd, bij vervallenverklaring der concessie, zich te stellen in het bezit van den weg, van het materieel en van al wat tot een en ander behoort, ten einde, zoo hij het noodig acht, in het publiek belang de dienst voort te zetten, ten bate en schade van de concessionarissen. Hij is gedurende een jaar na de vervallenverklaring bevoegd, zich de geheele onderneming met al hare baten en lasten toe te eigenen tegen betaling eener vergoeding, te berekenen als volgt:

1°. wordt de concessie ingetrokken vóór dat zelfs een gedeelte van den weg in exploitatie is gebragt, dan wordt de verkoopwaarde van den weg, het materieel en wat tot een en ander behoort, geschat door drie deskundigen, van weêrszijden één, en de derde door den Hoogen Raad der Nederlanden te benoemen.

De Staat betaalt alsdan de door de drie deskundigen geschatte waarde, verminderd met 20 per cent.

2°. wordt de concessie ingetrokken nadat de weg in zijn geheel in exploitatie is gebragt, dan is de vergoeding gelijk aan het twintigvoud van de zuivere opbrengst welke de onderneming heeft opgeleverd, berekend naar het gemiddelde van de laatstverloopen zeven jaren, na aftrek van de twee voordeeligste jaren.

Heeft de intrekking plaats vóór dat de exploitatie zeven jaren heeft geduurd, dan wordt de vergoeding berekend over het korter getal jaren gedurende hetwelk de exploitatie plaats vond.

3°. wordt de concessie ingetrokken nadat de weg voor een gedeelte in exploitatie is gebragt, dan wordt de vergoeding berekend:

a. voor het gedeelte dat nog niet in exploitatie was, naar den maatstaf hierboven sub 1 aangewezen, met den aldaar vermelden aftrek;

b. voor het gedeelte dat in exploitatie was, naar den maatstaf sub 2 aangewezen.

In geen geval kan de vergoeding hooger klimmen dan 80 ten honderd van het bedrag van het oorspronkelijk kapitaal.

Art. 45. De bepalingen der artt. 43 en 44 zijn niet toepasselijk, indien de concessionarissen aantoonen dat de vertraging of de staking der werken het gevolg is van een behoorlijk bewezen geval van overmagt, ter beoordeeling van den Minister van Binnenlandsche Zaken.

De Minister van Binnenlandsche Zaken is bovendien bevoegd, in geval van onvermijdelijke noodzakelijkheid, de in vorige artikelen vastgestelde termijnen te verlengen.

De vervallenverklaring heeft dan plaats bij het einde van den alzoo verlengden tijdstermijn.

Art. 46. De concessionarissen zijn niet ontvankelijk, om welke reden ook, zich op overmagt te beroepen, tenzij zij binnen dertig dagen na de gebeurtenissen of omstandigheden, waaruit de overmagt ontstaat, aan den Minister van Binnenlandsche Zaken hebben doen blijken dat die gebeurtenissen of omstandigheden werkelijk bestaan, en welken invloed zij hebben uitgeoefend.

Gelijke regel geldt bij daden welke de concessionarissen aan Rijksbeambten meenen te kunnen wijten. Zij zullen er geen beklag op mogen gronden, tenzij zij het bestaan en den invloed bij het plegen der daad, of binnen hoogstens dertig dagen daarna, hebben doen kennen.

In geen geval zullen zij eenige vordering op mondelinge lastgeving mogen gronden.

Art. 47. De concessionarissen worden beschouwd in de volbrenging hunner verpligtingen in gebreke te zijn gebleven door het eenvoudig verstrijken der verschillende daartoe gestelde termijnen en zonder dat het noodig is daarvan door eenige acte te doen blijken, mits de vertraging niet aan daden van Rijksbeambten zij toe te schrijven.

V. *Van het toezigt.*

Art. 48. Door Rijksbeambten wordt toezigt gehouden op de uitvoering van alle werken, zoowel van eersten aanleg als van onderhoud, vernieuwing of verandering, zoomede op de exploitatie.

Art. 49. Het volgens het voorgaand artikel te houden Staatstoezigt, uitsluitend ten doel hebbende de concessionarissen te beletten zich aan de op hen rustende verpligtingen te onttrekken, is geheel van algemeen belang, en kan dien ten gevolge tot geene verpligting, hoe ook genaamd ten laste van den Staat aanleiding geven.

Art. 50. Aan de maandstaten der exploitatie wordt maandelijks, en aan de algemeene balans jaarlijks openbaarheid gegeven, door bekendmaking in de *Staats-courant.*

VI. ALGEMEENE BEPALINGEN.

Art. 51. Alle schadevergoedingen en alle kosten, ten behoeve van wie het ook zij, waartoe de aanleg, de exploitatie, het onderhoud de herstelling van den spoorweg en van al hetgeen er toe behoort aanleiding geven, komen ten laste van de concessionarissen, die daarmede alleen en uitsluitend belast blijven.

Art. 52. De concessionarissen worden gehouden ten hunnen koste en risico te ondernemen alle onteigeningen en alle werken, voorzien of niet voorzien, zonder eenige uitzondering, zoomede alle leveringen, onderhoud en vernieuwing van materieel, waarvan de noodzakelijkheid zal blijken voor de volledige voltooijing, het onderhoud en de exploitatie tijdens den geheelen duur der concessie.

Deze bepaling wordt als de grondslag der concessie beschouwd. Uitdrukkelijk wordt bedongen, dat zij in al de gevallen, die zich kunnen voordoen, in den ruimsten zin worden toegepast.

Art. 53. De concessionarissen moeten de voorwaarden, waarop de concessie wordt verleend, als hun eigen werk aannemen. Zij verklaren de gegevens en berekeningen, op welke de onderneming is gegrond, genoegzaam te hebben getoetst, de waarheid te hebben erkend van al de daarbij vermelde daadzaken, en zich te hebben overtuigd van de uitvoerbaarheid van al de vereischte werken. Dien ten gevolge kan het Rijk nooit, in welk geval het ook zijn moge, verantwoordelijk worden gesteld noch voor de fouten en leemten, die in de plannen en ontwerpen kunnen voorkomen, noch voor de moeijelijkheden, die zich tijdens de uitvoering en de exploitatie kunnen voordoen.

Art. 54. Gedurende den tijd der concessie zal op den geconcessioneerden spoorweg geen weg- of passagegeld geheven worden ten voordeele noch van den Staat, noch van eenige provincie of gemeente.

Art. 55. Tijdens den geheelen duur der concessie kan, hetzij in de doorsneden landstreek, hetzij overal elders, alle aanleg van wegen, kanalen of spoorwegen van Rijkswege worden toegestaan, zonder dat de concessionarissen uit dien hoofde eenige schadevergoeding kunnen vorderen.

Art. 56. De concessionarissen kunnen in geen geval aanspraak maken op vergoeding van schade of wins derving, in geval van Rijkswege wordt gebruik gemaakt van de bevoegdheid om, behoudens het bepaalde bij art. 54, wijziging te brengen in het tarief der in- en uitgaande regten, in dat der tollen of in dat der passagegelden, zoowel op de tegenwoordig bestaande middelen van gemeenschap, als op die, welke tijdens den duur der concessie worden gemaakt.

Hetzelfde geldt ten opzigte van alle voorkomende maatregelen van algemeen belang, die van Rijkswege genomen of bevolen worden.

Art. 57. De concessie voor de exploitatie van den spoorweg wordt gegeven voor een tijdvak van 99 jaren, in te gaan met den dag waarop de concessie krachtens art. 41 definitief wordt verklaard.

Na afloop van den termijn, voor de concessie bepaald, vervalt de weg met het materieel en alles wat tot een en ander behoort aan den Staat, op den voet van art. 41 der wet van den 21sten Augustus 1859 (*Staatsblad* n°. 98).

Art. 58. Bij het eindigen der concessie moet de spoorweg, het materieel en alles wat tot een en ander behoort, zich in volkomen staat van onderhoud bevinden.

Zoo de concessionarissen gedurende vijf jaren, welke het eindigen der concessie voorafgaan, zich niet voorbereiden om aan die verpligting te voldoen, heeft de Minister van Binnenlandsche Zaken het regt, op de ontvangsten beslag te leggen en die te gebruiken om den spoorweg, het materieel en alles wat tot een en ander behoort in goeden staat te brengen.

Art. 59. Alle kosten en regten, op het verleenen, verkrijgen en expireren van de concessie vallende, zijn ten laste van de concessionarissen.

VII. BIJZONDERE BEPALINGEN.

Art. 60. Tot waarborg voor het naleven dezer voorwaarden strekt het waarborgkapitaal door de concessionarissen bij de aanvaarding der concessie, uiterlijk op den 1sten Julij 1864, gestort, ter somma van honderd vijftig duizend gulden.

De storting geschiedt op een aan te wijzen landskantoor in Nederlandsche munt of in Nederlandsche Staatseffecten.

Van het geld wordt geen interest betaald.

De coupons der Staatseffecten worden op de verschijndagen tegen reçu aan de concessionarissen ter hand gesteld, indien het telkens blijkt dat zij aan hunne verpligtingen hebben voldaan.

Art. 61. Twee derde gedeelten van het in art 60 bedoelde waarborgkapitaal worden aan de concessionarissen teruggegeven, naar mate behoorlijk blijkt dat gronden zijn verkregen of werken zijn uitgevoerd voor eene waarde van ten minste vier maal honderd vijftig duizend gulden. Het laatste een derde gedeelte wordt ingehouden om te strekken tot waarborg der uitvoering van al de op de concessionarissen rustende verpligtingen en om daaruit eventueel te betalen de uitgaven, ambtshalve voor hunne rekening te doen.

Het ingehouden deel wordt teruggegeven zoodra voldoende is gebleken dat al de werken van eersten aanleg geheel voltooid en uitgevoerd zijn overeenkomstig de bepalingen en voorwaarden van deze concessie.

Art. 62. De bestaande of te maken algemeene wetten en verordeningen omtrent het gebruik der spoorwegen zijn op den geconcessioneerden spoorweg van toepassing.

Art. 63. De concessionarissen kiezen domicilie te 's Gravenhage, en zijn gehouden zich bij het Nederlandsche Gouvernement door een of meer Nederlanders, ten genoegen van den Minister van Binnenlandsche Zaken en in Nederland woonachtig, te laten vertegenwoordigen.

Alle mededeelingen, vorderingen en bevelen worden hun aan hun domicilie te 's Gravenhage gezonden.

De toezending of kennisgeving geschiedt bij administratieve brieven, die van zelf bepaalde dagteekening en authentiek karakter erlangen, wanneer van de ontvangst aan het domicilie van de concessionarissen blijkt door een reçu of door een proces-verbaal, opgemaakt door Rijksbeambte.

Art. 64. Wordt het algemeen nut der onderneming, met betrekking tot de onteigening, niet door de Staten-Generaal erkend, dan wordt de concessie als niet geschied beschouwd, zonder dat de concessionarissen daarom regt hebben op eenige schadevergoeding. Het waarborgkapitaal wordt in dat geval in zijn geheel aan de concessionarissen teruggegeven.

(*Volgen de onderteekeningen.*)

[illegible] der 1ste klasse A. B. J. Groenesteijn, [illegible] op Zr. Ms. korvet *Prins Maurits der Nederlanden*, wordt met den [illegible] dezer op non-activiteit gebragt.

WATERHOOGTE IN DE HOOFDRIVIEREN.

Rivieren.	Waarnemingpunten.		Rivierhoogte boven of beneden Amst. peil.	boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren. gewassen.	gevallen.
Boven-Rhijn	*Kerlen*,		+ 38.61	+ 2.76	8 ure	"	0.01
Waal	*Nijmegen*,		+ 8.86	+ 2.64	8 "	"	0.04
Neder-Rhijn	*Arnhem*,		+ 8.82	+ 1.91	8 "	"	0.03
[illegible]	*Westervoort*		+ 9.82	+ 1.95	8 "	"	0.05
	Maastricht, (brug)		+ 42.33	+ 0.13	" "	"	"
Boven-Maas	*Maastricht*, (hoofdsluis)		+ 41.45	"	" "	"	0.03
	Grave,		+ 5.01	+ 0.16	8 "	"	0.05
Oude Maasje	*Keizersv.*	H.W.	+ 1.55	"	6 u. 30 m.	"	0.05
		L.W.	− 0.40	"	2 " 15 "	"	0.05
[illegible] Merwede .	*Dordrecht*	H.W.	+ 1.37	"	5 " 45 "	"	0.06
		L.W.	− 0.54	"	12 " 45 "	"	0.11
Nieuwe Maas	*Brielle*	H.W.	+ 0.91	"	3 " 45 "	"	0.11
		L.W.	− 0.44	"	12 " 15 "	"	0,10

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Noordbrabant*.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, den 5den Augustus 1864, des voormiddags ten $10^1/_2$ ure, zal onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordbrabant, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 6de district, aan het Gebouw van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch worden Aanbesteed:

het aanleggen van Rijswerken tot verdere verbetering van het vaarwater op de rivier de Maas, onder de gemeenten Oijen en Maasbommel.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, overeenkomstig art. 8 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant te 's Hertogenbosch, en is voorts op franco aanvrage, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den boekhandelaar M. Nijhoff, Raamstraat n°. 49 te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Den 6den en 3den dag vóór de besteding wordt, des voormiddags van [illegible] 12 ure, de noodige plaatselijke aanwijzing gedaan, en zijn voorts inlichtingen te bekomen bij de Hoofdingenieurs van den Waterstaat te 's Hertogenbosch en te Arnhem, bij den Ingenieur J. de Kruyff en den Opzigter J. Verdoorn Bz., beiden te 's Hertogenbosch.

's Gravenhage, 12 Julij 1864.

Van wege den Minister,
De Secretaris-Generaal,
J. Schröder.

Provincie *Zuidholland*.

AANBESTEDING.

Op Maandag, den 8sten Augustus 1864, des voormiddags ten $11^1/_2$ ure, zal onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 10de district, aan het gebouw van het Provinciaal Bestuur te 's Gravenhage worden Aanbesteed:

Herstel van 's Rijks Rivierwerken:

a. in de Lek beneden Lekkerkerk en het noordelijk gedeelte van de Noord;

b. in de Oude Maas boven Puttershoek, de Krab en de Dordtsche kil.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, volgens § 372 der Algemeene Regelen en Bepalingen.

De Bestekken liggen ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en zijn voorts op franco aanvrage, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den boekhandelaar M. Nijhoff, Raamstraat n°. 49 te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Inlichtingen zijn te bekomen bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat te 's Gravenhage, den Ingenieur Dirks te Gorinchem en den Opzigter te Sliedrecht.

's Gravenhage, 8 Julij 1864.

Van wege den Minister,
De Secretaris-Generaal,
J. Schröder.

Provincie *Zuidholland*.

AANBESTEDING.

Op Maandag, den 8sten Augustus 1864, des voormiddags ten $11^1/_2$ ure, zal onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 10de district, aan het gebouw van het Provinciaal Bestuur te 's Gravenhage worden Aanbesteed:

het [illegible] van Killen langs den linker oever der Beneden-Merwede, onder de gemeenten Sliedrecht en Dordrecht, provincie Zuidholland.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, volgens § 372 der Algemeene Regelen en Bepalingen.

Het Bestek ligt ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en is voorts op franco aanvrage, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den boekhandelaar M. Nijhoff, Raamstraat n°. 49 te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Inlichtingen zijn te bekomen bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat te 's Gravenhage, den Ingenieur Dirks te Gorinchem en den Opzigter te Sliedrecht.

's Gravenhage, 8 Julij 1864.

Van wege den Minister,
De Secretaris-Generaal,
J. Schröder.

Provincie *Noordholland*.

HERBESTEDING.

Gegadigden worden verwittigd, dat de besteding van het uitvoeren van eenige werken tot voltooijing der Schutsluis beoosten de Willemsluis, aan den ingang van het Noordhollandsche kanaal tegenover Amsterdam, op grond van te hooge aanneemsom, wordt afgekeurd.

Eene herbesteding van dat werk is bepaald op Donderdag, den 28sten Julij 1864, des namiddags ten $2^1/_2$ ure, aan het lokaal van het Provinciaal Bestuur te Haarlem.

Deze herbesteding geschiedt, met afwijking van art. 10 van het bestek n°. 118, goedgekeurd den 8den Junij 1864, bij enkele inschrijving, volgens § 372 der A. R. en B.

Art. 8 van het bestek wordt mede gewijzigd in dezer voege:

§ 22. De werken en leverantien moeten voltooid opgeleverd worden: die beschreven in §§ 3, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13 en 14, binnen drie maanden; die beschreven in §§ 9 en 10, met uitzondering van de werktuigen, binnen 4 maanden, en laatstgemelde werktuigen binnen 6 maanden na de order tot aanvang, op welk laatste tijdstip ook alle keeten, overgeschoten materialen enz. moeten opgeruimd zijn. Voor elken dag, dat de oplevering later geschiedt, zal den aannemer eene korting van tien gulden worden ingehouden van zijne aannemingspenningen.

De aannemer is voorts verpligt om den zelfregistrerenden getijmeter met al hetgeen daarop betrekking heeft, de drijvende peilschaal en de toestellen voor de beweging der deuren, ten genoegen der directie te onderhouden tot den 1sten Mei 1865, en ze dan andermaal in volledigen staat op te leveren.

De kosten der eerste besteding komen mede ten laste van den aannemer.

Nadere inlichtingen zijn te bekomen bij den Hoofdingenieur te Haarlem en bij den Ingenieur Conrad te Alkmaar.

's Gravenhage, 12 Julij 1864.

Van wege den Minister,
De Secretaris-Generaal,
J. Schröder.

AANBESTEDING.

Op Dingsdag, den 26sten Julij 1864, des namiddags ten een ure, zal, onder nadere goedkeuring van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, door Heeren Curatoren der Hoogeschool te Leiden, in een der vertrekken van het Akademie-gebouw op het Rapenburg, in twee perceelen worden Aanbesteed:

het afbreken van de Oude Observatoriums op het groote Akademiegebouw, het hernieuwen van een gedeelte Dakwerk van de Varenkast in den Kruidtuin, benevens het verwen van het gebouw der Sterrewacht en van het gebouw op de Ruïne.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage, aan dat van het Akademie-gebouw te Leiden, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en op alle plaatsen waar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende de noodige onderrigting te bekomen zijn bij den Opzigter der Gebouwen van de Hoogeschool J. C. van Gelder te Leiden, en vijf dagen vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco geschieden.

's Gravenhage, 1 Julij 1864.

Van wege den Minister,
De Secretaris-Generaal,
J. Schröder.

Staatsspoorwegen.

AANBESTEDING.

Op Donderdag, den 11den Augustus 1864, des middags ten 12 ure, zal, van wege den Minister van Binnenlandsche Zaken, en onder zijne goedkeuring, in het locaal van de Bureaux der Staatsspoorwegen, op het Plein, n° 5, te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

het Verrigten van Herstellingen aan en wijders geheel Voltooijen van de Steenen Sustiesluis voor de breede Watering bewesten Yerseke, met bijbehoorende werken, nabij Hansweert, provincie Zeeland.

De Besteding geschiedt bij inschrijving en opbod, volgens art. 17 van het Bestek.

Het Bestek ligt van den 28sten Julij ter lezing in het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, in de Bureaux der Staatsspoorwegen bovenvermeld en in de localen van de Provinciale Besturen, en is voorts op franco aanvrage, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den boekhandelaar M. Nijhoff, Raamstraat, n°. 49, te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Inlichtingen worden gegeven door den Eerstaanwezenden Ingenieur Simon te Bergen op Zoom en den Sectie-Ingenieur Th. Bleckmann te Hansweert.

's Gravenhage, den 15den Junij 1864.

Van wege den Minister,
De Secretaris-Generaal,
J. Schröder.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, blijkens bekendmaking van het Hydrographic Office, Admiralty te *Londen*, de navolgende lichten ontstoken zijn, als:

MIDDELLANDSCHE ZEE.

Eiland Candia. — *Khania of Canea.*

Een *stilstaand wit* licht op het uiteinde van het hoofd aan de Oostzijde

van den ingang der haven, 75 Engelsche voeten boven de gemiddelde oppervlakte der zee, en met helder weder op 10 Engelsche mijlen zigtbaar.

De toren staat:

op 35° 30′ 46″ N. Breedte, en
» 24° 1′ 24″ lengte Oost van *Greenwich.*

Het oude licht zal gebluscht worden.

Eilandje Suda.

Een *stilstaand groen licht* op het fort aan het zuideinde van het eilandje, aan den ingang der *Suda-baai*. Het licht staat 82 Engelsche voeten boven de zee, en is zigtbaar op 6 Engelsche mijlen. De toren is gelegen:

op 35° 28′ 50″ N. Breedte, en
» 24° 9′ 20″ lengte Oost van *Greenwich.*

Kaap Drepano.

Een *stilstaand wit* licht, afgewisseld met eene schittering telke minuut, 197 Engelsche voeten boven den waterspiegel verheven en met helder weder op 15 Engelsche mijlen zigtbaar. De toren staat 828 ellen (yards) van het uiteinde der kaap,

op 35° 28′ 14″ N. Breedte, en
» 24° 14′ 38″ lengte Oost van *Greenwich.*

Kithymno of Retimo.

Een *stilstaand wit* licht; 27 ellen (yards) van het uiteinde van het havenhoofd aan de Noordzijde van den ingang der haven. Het licht staat 50 Engelsche voeten boven den waterspiegel en is zigtbaar op 10 Engelsche mijlen. De toren is gelegen:

op 35° 22′ N. Breedte, en
» 24° 29′ 12″ lengte Oost van *Greenwich.*

Het oude licht zal gebluscht worden.

Candia of Megalo Kastron.

Een *stilstaand wit licht* op het uiteinde van het hoofd aan de Noordzijde van den ingang der haven, 52 Engelsche voeten verheven boven de zee en zigtbaar op 10 Engelsche mijlen. De toren staat:

op 35° 21′ N. Breedte; en
» 25° 8′ 50″ lengte Oost van *Greenwich.*

Het oude licht zal gebluscht worden.

GOLF VAN VOLO. *Stilstaand, rood licht op Kaap Sesklo.*

Een *stilstaand rood* licht op kaap *Sesklo* of *Touzla-Bournou*, in de golf van *Volo*, 82 Engelsche voeten verheven boven de gemiddelde oppervlakte der zee, en met helder weder op 6 Engelsche mijlen zigtbaar.

De toren staat omtrent 50 ellen (yards) van het uiteinde der kaap, aan de westzijde van den ingang ter ankerplaats van *Volo* en 3½ Engelsche mijl noordwaarts van kaap *Anghsitri*,

op 39° 22′ 30″ N. Breedte, en
» 22° 56′ 30″ lengte Oost van *Greenwich.*

Stilstaand rood licht op Kaap Kavoulia.

Een *stilstaand rood* licht op kaap *Kavoulia*, aan de noord-oostzijde van den ingang der golf van *Volo*, 85 Engelsche voeten verheven boven den waterspiegel, en op 6 Engelsche mijlen zigtbaar.

De toren staat nagenoeg ééne Engelsche mijl westwaarts van de *Trikiri-baai*,

op 39° 6′ 15″ N. Breedte, en
» 23° 3′ 30″ lengte Oost van *Greenwich.*

KUST VAN SYRIE. *Stilstaand rood licht te Acre.*

Een *stilstaand rood licht* te *Acre* of *Akka*, op de Syrische kust, 46 Engelsche voeten verheven boven de zee en met helder weder op 10 Engelsche mijlen zigtbaar.

De toren staat op den wal, westwaarts van de stad *St. Jean d'Acre* en omstreeks 45 ellen (yards) van de punt,

op 32° 55′ 27″ N. Breedte, en
» 35° 8′ 45″ lengte Oost van *Greenwich.*

's Gravenhage, den 16den Julij 1864.

De Minister voornoemd,
W. J. C. HUYSSEN VAN KATTENDIJKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, blijkens bekendmaking van de *Turksche Regering*, in de maand Mei jl., de navolgende lichten van de lijn van *Caramanie* en *Syrie* ontstoken zijn, als:

LIJN VAN CARAMANIE EN SYRIE. (*Vervolg.*)

1°. *Punt of Tong, genaamd Bagasse of Lissan-el-Kahpé of Low Sandy Point.* (Caramanie.)

Twee witte boven elkander staande havenlichten op punt *Bagasse*, 150 ellen (mètres) van het uiteinde dier punt,

op 36° 14′ 30″ N. Breedte, en
» 34° 1′ 50″ lengte Oost van *Greenwich.*

Het hoogste licht staat 15 ellen (mètres) boven het oppervlak der zee en is zigtbaar op 6 Engelsche mijlen.

2°. *Punt genaamd Caradasch of Punt Malo.* (Caramanie.)

Een *stilstaand wit licht* op punt *Caradasch*,

op 36° 32′ 40″ N. Breedte,
» 35° 21′ 26″ lengte Oost van *Greenwich*, en

40 ellen (mètres) hoog boven de oppervlakte der zee, en zigtbaar op 8 Engelsche mijlen.

's Gravenhage, den 28sten Junij 1864.

De Minister voornoemd,
W. J. C. HUYSSEN VAN KATTENDIJKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

LICHTEN VAN LIST EN RÖDE-KLIF. (Westkust van Sleeswijk.)

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat blijkens mededeeling van den Minister van Buitenlandsche Zaken, de *Deensche Regering* aan den Nederlandschen Minister-Resident te *Kopenhagen* heeft berigt, dat de lichten van *List en Röde-Klif*, op de westkust van het hertogdom *Sleeswijk*, in zekere eventualiteiten niet zullen branden.

's Gravenhage, den 8sten Julij 1864.

Van wege den Minister,
De Secretaris-Generaal,
A. KLERCK.

EXTRACT *uit het verbaal van het verhandelde bij de Gedeputeerde Staten van de provincie Zuidholland.*

DINGSDAG, den 19den Julij 1864.

Gelezen eene missive van den heer Minister van Binnenlandsche Zaken, van den 15den Julij ll., n°. 212 (9de afd.), mededeelende, dat bij Koninklijk besluit van den 26sten Junij 1864, n°. 22, de zil[illegible] eerepenning, voor de kostelooze koepokinenting van minvermog[illegible] voor dit gewest is toegekend aan de heeren:

J. Borstlap, te Oudshoorn;
dr. L. J. Del Baere, te Schiedam;
W. A. G. Kapteyn, te Nieuwveen;
J. de Lang, te Zuidland;
J. van Munnikrede, te Wateringen;
dr. W. P. van Rhijn, te Leijerdorp;
dr. A. Romeyn, te Gouda;
dr. G. Schokker, te Ouddorp;
A. J. Schretlen, te Leiden;
J. van der Starp, te den Bommel;
C. J. Visser, te Goedereede;
C. W. Werner, te Dirksland;

Is besloten:

1°. aan enz.

2°. te bepalen, dat van boven omschreven Koninklijk besluit be[illegible] making zal geschieden in de *Nederlandsche Staats-courant.*

Voor eensluidend afschrift,
De Griffier der Provinciale Staten van Zuidhol[illegible]
JUST DE LA PAISIERES.

*** De Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland,

Gezien het besluit van Gedeputeerde Staten van den 11den Julij, n[illegible]

Gelet op art. 11 der wet van den 13den Junij 1857 (*Staatsblad* n[illegible]

Brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat bij voornoemd b[illegible] door Gedeputeerde Staten is bepaald, dat de afzonderlijke jagt[illegible] Waterwild, voor dit jaar, in deze provincie zijn geopend op M[illegible] den 1sten Augustus aanstaande, en dat mitsdien, van dat tijdsti[illegible] de uitoefening der jagtbedrijven, vermeld in art. 15, litt. *d*, *f* der Jagtwet, is geoorloofd; terwijl hij herinnert aan de bepaling[illegible] art. 1 van het Reglement op de uitoefening der Jagt en Visscherij i[illegible] provincie, krachtens welke die jagten niet anders mogen plaats h[illegible] dan op het water, langs de stranden, oevers en meren, pl[illegible] rivieren, mitsgaders op moerassige landen.

En zal deze kennisgeving worden geplaatst in het *Provinciaal B[illegible]* in de *Nederlandsche Staats-courant.*

's Gravenhage, den 12den Julij 1864.

De Commissaris des Konings voornoemd,
J. LOUDON.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Vierde* trekking der *Vijfde* Klasse van de 254ste *Staats-L[illegible]* op Donderdag den 21sten Julij 1864, zijn prijzen van duizend guld[illegible] daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 6047	een	prijs	van	100,000	gulden.
» 14061	»	»	»	1000	»
» 14709	»	»	»	1000	»
» 12399	»	»	»	1000	»
» 8962	»	»	»	1000	»

De Directeur der Staats-Loter[illegible]
J. H. FRIESWIJK.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij onderhandsche Acte, van den 19den Julij jl., is de Ve[illegible] schap tusschen de ondergeteekenden *Eduard Vos* en *Franciscus Fr[illegible] Holzapfel*, Steendrukkers te Rotterdam, tot uitoefening eener Stee[illegible] kerij, bestaan hebbende onder de Firma *Eduard Vos & C°.*, te r[illegible] van dien dag, met onderling genoegen ontbonden.

EDUARD VOS.
F. HOLZAPFEL.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

DONDERDAG, 21 Julij 1864.

Amsterdam. — Slotkoersen.

	pCt.			pCt.	
NEDERL., Werk. Schuld.	2 1/2	62 3/16	OOSTENRIJK, Obl. Met.	5	[illegible]
Dito dito	3	74 1/2	Dito dito	2 1/2	[illegible]
Dito dito	4	98 1/16	Dito rente Amsterd.	5	[illegible]
Amort. Syndicaat	3 1/2	90 1/2	Dito nationalen	5	[illegible]
Handelmaatschappij	4 1/2	141 3/8	Weener Bank-actien.	—	[illegible]
SPANJE, Obligatien	2 1/4	44 5/8	Dito aandeelen 1854.	4	[illegible]
Dito binnenlandsche.	3	—	Dito dito 1860	5	[illegible]
PORTUGAL, Oblig. 1853.	3	47 3/8	Loten cred. inst. 1858	—	[illegible]
Dito 1856/62	3	47 3/8	VENEZUELA, Obligatien	2	[illegible]
RUSLAND, bij Hope 1798.	5	96 7/8	Dito	1	[illegible]
Dito 1828/29	5	99 5/16	GRENADA, afgestamp.	4 3/4	[illegible]
Dito 1840	4	—	Dito, uitgestelde	1 1/2	[illegible]
Dito Stiegl. 2—4 leen.	4	—	MEXICO, Obligatien	3	[illegible]
Dito dito 5de serie	5	74 1/4	ILLINOIS, Spoorwegact.	—	[illegible]
Dito dito 6de serie	5	83 7/8	Dito Const. Bonds	7	[illegible]
Dito te Londen 1859.	3	53 7/8	V. STATEN, Oblig. 1874.	5	[illegible]
Dito dito 1860.	4 1/2	84	Dito 1881	6	[illegible]
Dito dito 1862.	5	—	GRIEKENL., Dito 1824/25	5	[illegible]
Spoorweg aandeelen.	—	186 1/2	Dito Achterst. coup.	—	[illegible]
PRUISSEN, Obligat. 1859.	5	102 3/4	TURKIJE, Binn. geconս.	6	[illegible]

Londen, Consols	—	**Antwerpen**, 4 1/2 pct. Belgie	[illegible]
Mexico	—	Oostenrijk Cred. actien.	[illegible]
Parijs, Fr. rente	—	» 5 pct. Metalliek	[illegible]
Spanje	—	» 5 » Nationalen	[illegible]
Weenen, Metalliek	—	3 pct. Oblig. Spanje	[illegible]
Dito nationalen	—	2 3/4 » Spanje	[illegible]
Wissel Londen.	—		

PRIJZEN DER COUPONS.

Metalliek	f	24.75	Hamburg Russen	f	[illegible]
Dito Nationale	»	28.10	Russen in Z. R.	»	[illegible]
Divers. Eng. per L.	»	11.75	Poolsche in Z. R.	»	[illegible]
5 °/₀ Eng. Russ. per L.	»	11.75	Poolsche Fl.	»	[illegible]
Fransche	»	55 3/4	Napelsche	»	[illegible]
Belgische	»	55 7/8	Spaansche piasters	»	[illegible]
Pruissische	»	84 5/8	Amerikaansche dollars.	»	[illegible]

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.